

BÁO CÁO

Sơ kết 02 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới

Thực hiện công văn số 1359-CV/ĐUCA, ngày 22/5/2025 của Đảng ủy Công an tỉnh về sơ kết 02 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, Ban Thường vụ Huyện ủy Tam Đường báo cáo kết quả như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

1. Đặc điểm tình hình của địa phương

Tam Đường là huyện cửa ngõ phía Đông Bắc của tỉnh Lai Châu, tiếp giáp với khu du lịch quốc gia Sa Pa (tỉnh Lào Cai), nằm trên trục động lực kinh tế của tỉnh với Quốc lộ 32, 4D, 12 nối đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai chạy qua; có tổng diện tích tự nhiên 66.315,43 ha, gồm 13 xã, thị trấn, 126 bản, dân số trên 5,9 vạn người, 12 dân tộc cùng sinh sống (trong đó: dân tộc Mông chiếm 37,7%; Thái 15,9%, Kinh 14,1%; Dao 9,6%; Giáy 8,1%; Lào 7,7%; Lự 5,3%, còn lại là các dân tộc khác).

Kết cấu hạ tầng giao thông huyện cơ bản được quan tâm đầu tư; đường huyện và các tuyến đường huyết mạch tới các xã, thị trấn, bản được cứng hóa, ô tô, xe máy đi lại thuận lợi. Hoạt động vận tải của huyện cơ bản được duy trì ổn định. Tuy nhiên, huyện có địa hình đồi núi, chia cắt, hạ tầng kinh tế - xã hội chưa đồng bộ, giao thông kết nối với các thành phố lớn, khu trung tâm kinh tế còn gặp nhiều khó khăn; tình hình tai nạn giao thông tiềm ẩn nguy cơ, gây thiệt hại về người và tài sản.

2. Tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), tai nạn giao thông (TNGT) và ùn tắc giao thông

Huyện ủy đã chỉ đạo UBND huyện tập trung thực hiện đồng bộ, hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT. Nhìn chung, tình hình TTATGT trên địa bàn huyện được kiểm chế; nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông được nâng lên.

- Tai nạn giao thông: Từ 25/5/2023 đến 25/5/2025, trên địa bàn huyện xảy ra 14 vụ tai nạn đường bộ, làm chết 7 người, bị thương 9 người; tăng 02 vụ (tăng 16,6%), số người chết 7 người (không đổi), giảm 5 người bị thương (giảm 35,8%) so với cùng kỳ thời gian trước.

- Ùn tắc giao thông: Xảy ra 02 vụ ùn tắc giao thông (tại khu vực Cầu kính rồng mây xã Sơn Bình, Quốc lộ 32 - khu vực giáp ranh huyện Tam Đường với huyện Tân Uyên). Các vụ ùn tắc xảy ra đều do nguyên nhân khách quan thiên tai, lũ lụt và đã được các lực lượng chức năng giải quyết kịp thời, đảm bảo cho người dân đi lại thuận lợi, an toàn.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt thực hiện

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, Ban Thường vụ Huyện ủy đã ban hành công văn chỉ đạo các chi, đảng bộ cơ sở quán triệt, phổ biến, tuyên truyền Chỉ thị tới cán bộ, đảng viên và Nhân dân; tổ chức 01 hội nghị trực tiếp kết hợp trực tuyến từ huyện tới 13 điểm cầu xã, thị trấn với 520 người tham gia; các chi, đảng bộ cơ sở phổ biến lồng ghép trong các buổi sinh hoạt chi bộ. Kết quả, toàn huyện tổ chức 29 hội nghị, 221 buổi sinh hoạt chi bộ với 3.081 đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức tham gia (*đạt 95%*). Qua đó, góp phần nâng cao nhận thức và phát huy vai trò, trách nhiệm của các cấp ủy, chính quyền, Ủy ban mặt trận tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội các cấp trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

Ban Thường vụ Huyện ủy ban hành kế hoạch số 212-KH/HU, ngày 25/9/2025 về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư *“về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới”*. Chỉ đạo Đảng ủy các xã, thị trấn căn cứ chức năng, nhiệm vụ xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW phù hợp với tình hình thực tiễn; Đảng ủy Công an huyện chủ trì, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, giám sát, hướng dẫn các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện.

UBND huyện ban hành kế hoạch thực hiện số 23-CT/TW (*Kế hoạch số 172/KH-UBND ngày 31/01/2024*); chỉ đạo Ban An toàn giao thông huyện ban hành các văn bản¹, đôn đốc, chấn chỉnh các đơn vị triển khai thực hiện, góp phần thiết

¹ Công văn số 06/BATGT-KT&HT, ngày 28/9/2023 về thông tin, phổ biến tài liệu truyền thông về ATGT của chiến dịch nâng cao nhận thức ATGT đường bộ - Dự án kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc; Công văn số 1496/UBND-KTHT, ngày 11/10/2023 về triển khai thực hiện Công điện số 902/CD-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 09/KH-BATGT, ngày 25/10/2023 về tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” trên địa bàn huyện năm 2023; Công văn số 10/BAGT-KTHT, ngày 07/11/2023 về triển khai thực hiện nội dung Công điện số 1033/CD-TTg ngày 30/10/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Công văn số 1628/UBND-KTHT, ngày 30/10/2023 về đảm bảo an toàn vận chuyển hành khách

lập TTATGT, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn huyện. Chỉ đạo Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông huyện tăng cường công tác thông tin tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng về các văn bản pháp luật, kết quả kiểm tra, xử lý vi phạm TTATGT.

2. Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông

Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, địa phương đa dạng các hình thức tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TT ATGT đảm bảo thiết thực, hiệu quả, phù hợp với các đối tượng, như: trên sóng phát thanh truyền hình, tờ rơi, lồng ghép trong các hội nghị, họp bản, sinh hoạt chi bộ, chi hội, cuộc thi tìm hiểu pháp luật giao thông,... nhằm tạo sự đồng thuận để người dân chấp hành nghiêm pháp luật về TTATGT. Đội Cảnh sát giao thông, trật tự công an huyện thường xuyên tổ chức các buổi tuyên truyền về Luật An toàn giao thông cho đoàn viên, học sinh trên địa bàn², hướng dẫn các quy tắc khi tham gia giao thông, nhất là các kỹ năng để lái xe an toàn và văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông; kỹ năng xử lý tình huống khi không may xảy ra TNGT, thông tin một số hành vi vi phạm pháp luật về TT ATGT thường vi phạm như: các vi phạm về nồng độ cồn, vi phạm về độ tuổi điều khiển xe mô tô, gắn máy tham gia giao thông; những quy định và chế tài xử lý của pháp luật đối với các hành vi vi phạm TT ATGT,... Thông qua tuyên truyền nhằm nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TT ATGT cho đoàn viên, thanh niên, gia đình và cộng đồng xã hội, góp phần kiểm chế, làm giảm TNGT trên địa bàn.

Phát động phong trào thực hiện ứng xử văn hoá khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện. Tuyên truyền, vận động người điều khiển phương tiện giao thông tuân thủ quy tắc giao thông, thực hiện đúng quy định của pháp luật về chất lượng phương tiện và các điều kiện về người

trong Khu du lịch Cầu kính Rồng Mây; **Công văn số 11/BATGT-KT&HT**, ngày 15/11/2023 về triển khai thực hiện Kế hoạch tổ chức Giải thưởng báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2023; **Kế hoạch số 01/KH-BATGT**, ngày 03/01/2024 về Đảm bảo An toàn giao thông năm 2024; **Công văn số 02/BATGT-KTHT**, ngày 18/01/2024 về phối hợp thực hiện hoạt động khảo sát tỉ lệ đội mũ bảo hiểm năm 2024; **Công văn số 335/UBND-KTHT**, ngày 11/3/2024 về tham gia Cuộc thi online về ATGT - Chiến dịch nâng cao nhận thức ATGT đường bộ, Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc; **Kế hoạch số 03/KH-BATGT**, ngày 15/5/2024 về tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Tuần lễ an toàn giao thông đường bộ toàn cầu” trên địa bàn huyện Tam Đường năm 2024; **Kế hoạch số 06/KH-BATGT**, ngày 21/6/2024 về Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn huyện Tam Đường; **Kế hoạch số 11/KH-BATGT**, ngày 21/11/2024 về thực hiện quy định của pháp luật về “Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông”; ...

² Đội CSGTTT huyện phối hợp với Phòng PC08 Công an tỉnh, Công an xã Sơn Bình, Bản Bo, Nà Tăm, Tả Lèng, Thèn Sin, Bình Lư và Huyện đoàn, các nhà trường tổ chức 16 buổi tuyên truyền phổ biến pháp luật giao thông đường bộ; phối hợp với trường mầm non Thị trấn Tam Đường và Mầm non xã Bình Lư tổ chức hoạt động trải nghiệm với tiêu đề “*Bé với an toàn giao thông*”; tổ chức Hội thi tìm hiểu Pháp luật ATGT tại 02 trường THPT Bình Lư và THPT Nội trú huyện. Tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân xã hội hóa xây dựng 01 Cổng trường An toàn giao thông tại trường Tiểu học và THCS xã Sơn Bình.

điều khiển phương tiện giao thông; phát huy vai trò của bí thư chi bộ, trưởng bản, người có uy tín trong tuyên truyền, vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; tổ chức cho cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân trên địa bàn ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về TTATGT; đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào tiêu chuẩn xây dựng gia đình văn hoá, khu dân cư văn hoá gắn với thực hiện vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá ở khu dân cư”. Các tổ chức cơ sở đảng đưa quy định chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong các tiêu chí đánh giá chất lượng cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động hằng năm.

Quan tâm biểu dương, khen thưởng kịp thời các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác đảm bảo TTATGT; đồng thời phê phán, lên án các hành vi, ứng xử thiếu văn hoá, cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương pháp luật về TTATGT; thực hiện nghiêm việc xử lý kỷ luật cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động vi phạm pháp luật về TTATGT.

3. Công tác hoàn thiện hệ thống pháp luật về giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế xã hội

Chỉ đạo UBND huyện đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiên cứu, đề xuất tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thi hành pháp luật về TTATGT để triển khai các mặt công tác đồng bộ, đạt hiệu quả; hướng dẫn tham gia góp ý đối với dự thảo Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ.

4. Công tác xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

Huyện có các Quốc lộ 4D, 32 và tỉnh lộ 130, 135, 136 chạy qua (Quốc lộ khoảng 59km, tỉnh lộ khoảng 46km); có 06 tuyến đường liên xã, đường huyện với tổng chiều dài là 72,706 km; đường đô thị có tổng chiều dài 20,194 km; đường xã có tổng chiều dài 123km. Đường trục bản: tổng số km cứng hóa 36,662/36,862km, tỷ lệ đường trục bản, liên bản được cứng hóa đạt 99%, đảm bảo ô tô đi lại thuận tiện quanh năm. Đường ngõ bản: tổng số km cứng hóa 73,216/83,309km, tỷ lệ cứng hóa đạt 88%. Đường trục chính nội đồng: tổng số km cứng hóa 156,001/249,693km, tỷ lệ cứng hóa đạt 62%.

Việc triển khai các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, đường vành đai, hệ thống đường cao tốc được quan tâm, như: Dự án đường nối Lai Châu với cao tốc Nội Bài - Lào Cai đang được đầu tư xây dựng với tổng chiều dài 147km, điểm đầu tại nút giao IC 16 của đường cao tốc Nội Bài-Lào Cai (huyện Văn Bàn, Lào Cai), điểm cuối tại km34+800 quốc lộ 4D (TP Lai Châu, Lai Châu) đã cơ bản bàn giao mặt bằng; đang triển khai khảo sát hệ thống đường hầm kết nối Tam Đường, Lai Châu

với Sa Pa, Lào Cai với toàn bộ chiều dài khoảng 8,8km (trong đó 2,5 km là tuyến hầm) với 4,6 km thuộc địa phận Tam Đường và 4,15 km thuộc địa phận tỉnh Lào Cai, tuyến đường được đầu tư quy mô cấp III miền núi, bề rộng nền đường 10m; dự án đường tỉnh 130, xã Thèn Sin qua xã Sin Suối Hồ đến điểm giao đường hành lang biên giới, dài 18 km, đoạn qua huyện Tam Đường có chiều dài khoảng 12km, đã xong và bàn giao đưa vào sử dụng.

5. Công tác chuyển đổi số và ứng dụng khoa học và công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông

Quan tâm triển khai đẩy mạnh chuyển đổi số, ứng dụng khoa học kỹ thuật, công nghệ thông tin trong quản lý phương tiện tham gia giao thông, lắp đặt các camera tại các tuyến đường, nút giao thông trọng điểm, theo dõi nắm bắt tình hình, tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm... góp phần hình thành thói quen chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về TTATGT của người điều khiển phương tiện, nâng cao ý thức cho người dân tham gia giao thông an toàn.

6. Công tác thiết lập trật tự, kỷ cương về trật tự, an toàn giao thông

Chỉ đạo UBND huyện cử các lực lượng chức năng tăng cường phối hợp kiểm tra, kiểm soát, phát hiện, xử lý hành vi vi phạm, các đối tượng cố ý vi phạm về TTATGT, tụ tập xe mô tô phóng nhanh, lạng lách, đánh võng, sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông gây mất trật tự công cộng, kết hợp với đấu tranh phòng chống tội phạm.

Tăng cường công tác kiểm tra, tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường nhằm phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật, nhất là trường hợp gây tai nạn giao thông như: điều khiển xe chạy quá tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, ma túy khi điều khiển phương tiện. Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát đã lập biên bản vi phạm hành chính 602 trường hợp (xe ô tô: 11; xe mô tô: 591); tạm giữ 441 xe mô tô và 246 các loại giấy tờ xe liên quan. Ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính 546 trường hợp với tổng số tiền 945.800.000 đồng, nộp phạt vào Kho bạc Nhà nước huyện Tam Đường. Tước giấy phép lái xe mô tô 98 trường hợp (17 trường hợp 2 tháng; 66 trường hợp 11 tháng; 06 trường hợp 17 tháng; 09 trường hợp 23 tháng).

7. Công tác khảo sát các điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông

Chỉ đạo UBND huyện phối hợp với Sở Xây dựng kiểm tra, khảo sát các điểm đen, điểm tiềm ẩn để có phương án xử lý kịp thời, đặc biệt trên tuyến QL4D, góp phần giảm tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn.

8. Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm

Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm được các cơ quan tố tụng đã điều tra, giải quyết theo đúng quy định của pháp luật, không có trường hợp nào bỏ lọt tội phạm, không để oan sai. Lực lượng công an đã rà soát bổ sung và triển khai thực hiện hiệu quả các phương án phòng, chống đua xe trái phép; chủ động nắm tình hình, ngăn chặn, xử lý nghiêm các đối tượng tụ tập chạy xe lạng lách, tốc độ cao, gây mất trật tự công cộng; thành lập các Tổ công tác phối hợp đảm bảo trật tự, an toàn xã hội, trật tự an toàn giao thông vào ban đêm tại các địa bàn trọng điểm về an ninh, trật tự. Đặc biệt, thông qua công tác tuần tra kiểm soát trên các tuyến giao thông, lực lượng cảnh sát giao thông đã phối hợp bắt giữ một số vụ vận chuyển, tàng trữ ma túy; phối hợp bắt giữ đối tượng truy nã.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Kết quả đạt được

Ban Thường vụ Huyện ủy đã tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, thực hiện tốt Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư. Công tác đầu tư, xây dựng, quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông được chú trọng; đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình giao thông trọng điểm; triển khai hiệu quả công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa định kỳ và đột xuất các tuyến đường được giao quản lý; rà soát, xác định và xử lý các “điểm đen” về tai nạn giao thông; khắc phục những bất hợp lý trong tổ chức giao thông và các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT trên các tuyến đường. Tích cực phối hợp kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT, hành lang an toàn đường bộ; nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa các đơn vị liên quan; huy động tối đa lực lượng, trang thiết bị kỹ thuật, tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trên các tuyến đường, tập trung vào các tuyến đường trọng điểm. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông đường bộ được quan tâm triển khai thực hiện; các cấp, các ban, ngành, đoàn thể, các xã, thị trấn triển khai thực hiện đồng bộ, có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp đảm bảo TTATGT theo quy định của pháp luật. Ý thức tự giác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của quần chúng nhân dân ngày càng được nâng lên.

2. Hạn chế, khó khăn và nguyên nhân

2.1. Hạn chế, khó khăn

Vẫn còn tình trạng người dân tái lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để họp chợ, kinh doanh dịch vụ, để vật liệu xây dựng trái phép trên một số tuyến đường. Nhiều tuyến đường đang trong quá trình nâng cấp, sửa chữa ảnh hưởng không nhỏ đến an toàn của người tham gia giao thông.

Còn cán bộ, đảng viên và Nhân dân vi phạm các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông.

2.2 Nguyên nhân

Nguồn kinh phí cho công tác quản lý, bảo trì đường bộ còn hạn chế, chưa đáp ứng được yêu cầu, nhất là kinh phí thực hiện sửa chữa định kỳ; hệ thống an toàn giao thông như biển báo, biển chỉ dẫn, vạch sơn đã hư hỏng, xuống cấp, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

Một số cấp ủy, chính quyền cơ sở có thời điểm chưa thực sự quyết liệt trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm TTATGT. Ý thức, trách nhiệm của một số ít người dân tham gia giao thông chưa tốt; chưa nhận thức được tầm quan trọng của công tác bảo đảm TTATGT; chưa chấp hành nghiêm quy định của Luật Giao thông đường bộ và những quy tắc đảm bảo TTATGT.

IV. MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TRONG THỜI GIAN TỚI

1. Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình mới, kế hoạch của Tỉnh ủy và văn bản chỉ đạo, hướng dẫn của các sở, ban, ngành về công tác đảm bảo TTATGT để chỉ đạo, điều hành, thực hiện đầy đủ trách nhiệm quản lý nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn các xã thành lập mới.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện đến mọi tầng lớp Nhân dân; đẩy mạnh phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc” gắn với xây dựng khu dân cư, cơ quan, doanh nghiệp, trường học an toàn. Xây dựng, nhân rộng các điển hình tiên tiến; kịp thời khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác đảm bảo TTATGT.

3. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải, xây dựng, đất đai và du lịch có liên quan đến nhiệm vụ bảo đảm an toàn và chống ùn tắc giao thông; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, tuần tra kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh, buôn bán, đậu đỗ phương tiện trái phép, tình trạng người tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm theo quy định, tình trạng học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy đến trường khi chưa đủ điều kiện về độ tuổi và giấy phép lái xe theo quy định.

4. Nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; rà soát các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông; từng bước xử lý, khắc phục, cải tạo, điều chỉnh, bổ sung biển báo hiệu đường bộ; kịp thời ứng trực, sửa chữa, khắc phục hư hỏng và đảm bảo an toàn giao thông trong mùa mưa lũ; thực hiện hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ.

5. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hoạt động quản lý vận tải; hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy,
- Đảng ủy Công an tỉnh,
- TT Huyện ủy, HĐND, Lãnh đạo UBND huyện,
- Các chi, đảng bộ cơ sở,
- Lưu.

T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ

Cao Trag Trọng